

Monday, 24 January 2005

## Ptit bolide

La Multistrada 1000DS

Hier, j'ai essayé la Ducati Multistrada de mon père... Très sympa pour une conduite sportive, mais pour une conduite plus apaisée (surtout sur petites routes sinueuses) je lui préfère largement la BMW R1200 GS.

Là où on peut rouler tranquillement en seconde et profiter du paysage avec la GS, la Multistrada est trop nerveuse. Pour peu qu'un roule sur une route en mauvais état ou une piste en terre, on se retrouve souvent à faire 'sursauter' la machine comme l'accélérateur est très sensible - donc, impossible de vraiment profiter du paysage en roulant. La GS étant bien plus lourde avec ses 230Kg, et un régime moteur plus cool, elle est bien moins sensible.

Parcontre, quand on roule plus sportivement, la Multistrada montre vite ses atouts: tenue de route exemplaire, accélération sans équivoque. Par rapport à la GS, elle est bien plus petite (surtout bien plus basse), et beaucoup moins lourde, la rendant très maniable. Une différence à laquelle j'ai dû m'habituer, comme le poids de la GS se trouve à un point plus haut que la Multistrada: j'ai eu l'impression que la GS se penche plus facilement dans les virages un peu serrés.

En tout cas, ça m'a vraiment redonné envie de m'acheter une moto (j'ai vendu la GS quand ma fille est née, comme on n'avait que la moto comme véhicule ça n'allait pas le faire de la transporter dans le topcase )! Et le choix entre la Multistrada et la GS est difficile - surtout que la Multistrada est moins chère que la GS... Et au niveau confort pour le passager, Ducati fait des sièges en gel qui sont très confortables (en option, mais bon - surtout pour le passager c'est très important).

En tout cas, je trouve que la moto est une drogue encore plus dure que la cigarette - c'est une envie dont je ne pourrai plus me débarrasser

Posté par Argh dans Soupe originelle à 10:36